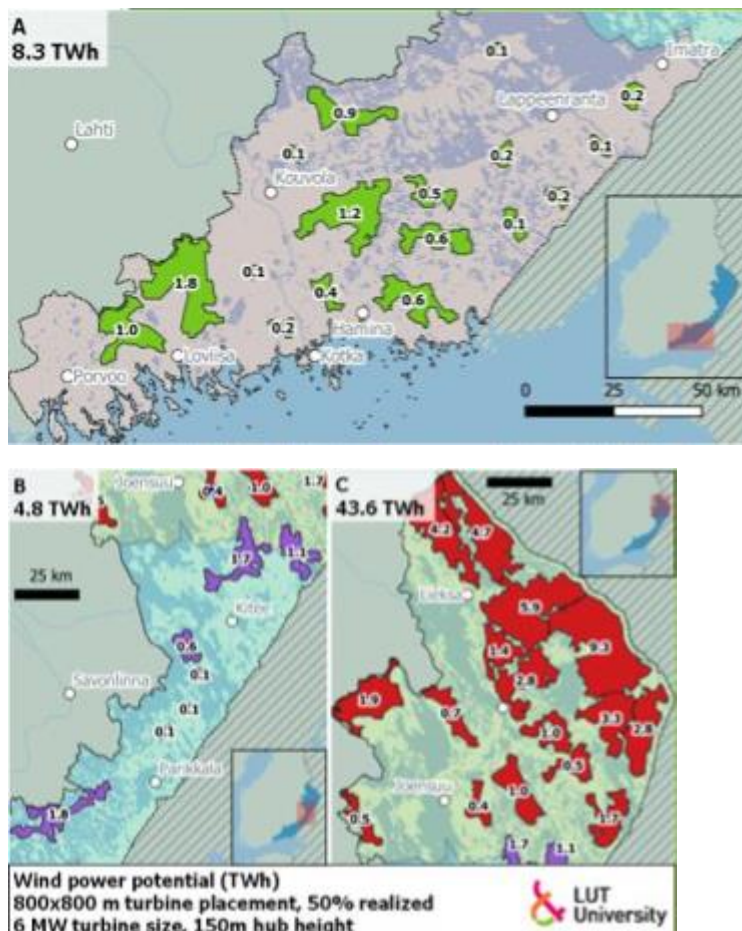


Suomen Vetylaakso ry – Lausunto Kantaverkon Kehittämissuunnitelmaan

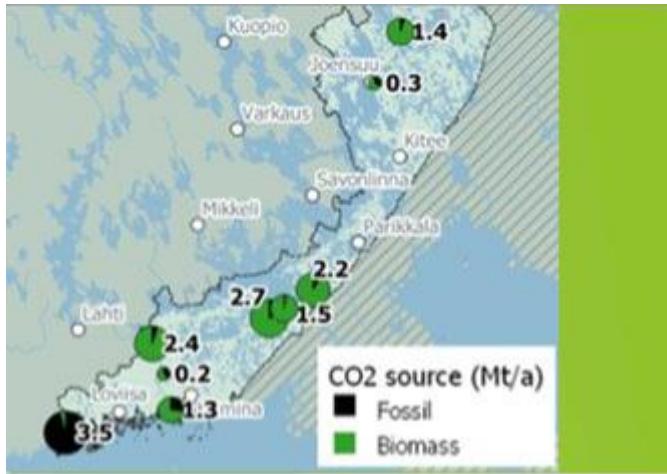
Fingrid on pyytänyt palautetta Suomen kantaverkon kehittämissuunnitelmaan seuraavalle kymmenvuotiskaudelle 2024–2033. Suunnitelman keskeisinä tavoitteina on turvata valtakunnallinen sähkön siirtokapasiteetti ja verkon toiminnan vakaus muuttuvassa toimintaympäristössä.

Vetyteollisuuden suosion kasvu on ollut merkittäväällä tavalla mediassa esillä ja vedyn ympärillä tapahtuukin tällä hetkellä valtavasti. Alueellisesti tarkasteltuna, Itä- ja Kaakkois-Suomen potentiaali vetytalouden saralla on suuri ja tällä hetkellä hyödyntämätön. Tehdyn selvityksen mukaan (<https://lutpub.lut.fi/handle/10024/164642>) alueen bioperäiset hiilidioksidipäästöt, 10 Mt vuodessa, teoreettisesta tuulivoimapotentiaalista noin 50 % realisoituna 57 TWh vuodessa ja käytöstä poistettujen turvetuotantoalueiden aurinkosähkövoimapotentiaali 7,4 TWh vuodessa, muodostavat erinomaiset edellytykset ja pohjan vetytalouden investointeihin.

Hiilidioksidin hyödyntämiseksi on rakennettava lisää sähkön ja vedyn siirtoa Itäiseen Suomeen. Ensimmäisenä tulee turvata sähkönsiirron yhteydet. Yhdellä 400 kV:n johdolla voidaan siirtää noin 7 TWh sähköä, joten energiansiirtotarve, noin 80 TWh, vaatii useita linjoja. Niiden rakentaminen tulisi ottaa Fingridin verkkovisioon mukaan. Nyt länsisuunnan yhteys Kuopion suunnalta on pudotettu suunnitelmasta.



Tuulivoima- ja aurinkohankkeita sekä uuden tuotannon kysyntää varten sähkönsiirtoyhteyksien kehittäminen on välttämätöntä etenkin Imatra-Joensuu välillä.



Pyydämme siis, että suunnitelmassa huomioidaan Itä-Suomen vihreän energian hankkeet. Tällä hetkellä alueella on suunnitteilla isoja kulutushankkeita, jotka mahdollisesti vaativat uusia investointeja kantaverkkoon. Nämä hankkeet tulisi huomioida suunnitelmassa.

Fingridin kantaverkkoa tulee jatkossa kehittää tasapuolisesti, jotta sähkön tuotanto jakautuisi tasaisesti Suomen eri osiin. Sähköverkon riittävyys on keskeisin haaste ja pullonkaula Itä-Suomen elinkeinoelämälle ja sen kehittämiseksi eli toisin sanoen maakunnille ja sen kuntien elinvoimalle nyt ja tulevana vuosina.

Tällä hetkellä toiminta-alueella olevat, uusiutuvan energian ja vetyteollisuuden suunnitelmat

Itä-Kaakkois-Suomessa on ollut vireillä jo jonkin aikaa erinäisiä hankkeita, joissa LUT-yliopisto ja Suomen Vetylaakso ry ovat olleet mukana tutkijoina ja toimeenpanijoina. Näistä muutamia ovat:

- P2G-laitos Joensuuhun, P2xsolutions, Savon Voima
- Puhoksen vety/metanolitalous Kiteellä, Bakelite
- Lappeenrannan sähkömetanolilaitos, ST1, Finnsementti
- Joutseno-Imatra vetyputkisuunnitelma, Ovako, Kemira, Gasgrid Finland
- Sähkövarasto Lappeenrannassa, Neoen
- Sähkön varastoinnista alustavia suunnitelmia (Joensuu)
- P2G-laitos Kotkaan, Kotkan Energia, Ren-Gas
- Vihreään vetyyn siirtyminen Kouvolassa, Solvay Chemicals
- Vihreään vetyyn siirtyminen Kaukaan tehtaalla, UPM Kaukas
- Vihreän ja sinisen vedyn tuotanto Porvoossa, Neste
- Akkumateriaalitehdasta suunniteltu Kotka/Hamina

Näiden hankkeiden lisäksi monilla toimijoilla on suunnitelmia esimerkiksi lämpövarastoja, sekä useita suuren kokoluokan aurinkovoimahankkeita varten. Yksin Etelä-Karjalassa on vireillä kymmenkunta aurinkovoimapuistohanketta, joista laajimmat ovat Lappeenrannan Huuhansuon 900 ha ja 600 MWp:n hanke sekä Konnunsuon noin 250 ha hankkeet.

Esitämme, että Fingrid varautuu siihen, että merkittävä määrä tuuli- ja aurinkovoimaa voidaan rakentaa myös itäiseen Suomeen ja näin turvata tuulivoiman nykyistä tasaisempi tuotanto.

Tuulivoiman rinnalla vireillä olevat investointihankkeet edellyttävät joka tapauksessa lisäkapasiteetin rakentamista itäisen Suomen kantaverkkoon. Suomen Vetylaakso ry katsoo, että 400kv-linjan rakentaminen ja vahvistaminen on välttämätön koko Suomen sähkön tuotannon turvaamisen kannalta.

Markku Heinonen

Hallituksen puheenjohtaja

Suomen Vetylaakso ry

puh 040 5811998